COMEMORAREA
UNIRII ARDEALULUI IN ŢARĂ

LA DICIOSÂNMARTIN

Această zi a fost sărbătorită în oraşul nostru cu tot fastul cuvenit. Toate edificiile publice şi particulare au arborat drapelul naţional.

După terminarea serviciului religios, a urmat serbarea şcolară, compusă din recitări şi coruri executate de elevii şi elevele gimnaziului mixt de stat „Andrei Bârseanu" şi a şcoalelor primare de stat.

D. înv. Sever Henţia a ţinut o conferinţă documentată, vorbind despre Unirea cea mare, ca simbol al statului român şi despre realizările noastre în viitor. Toţi trebue să fim, uniţi şi gata pentru întregirea statului român, în graniţele sale firesti.

La troiţa „Eroului Necunoscut" ridicată de societatea „Nitrogen" s'a oficiat o scurtă rugăciune de preotul Popolustelnic, la care a asistat întreg personalul societăţii în frunte cu d-nii directori Isvoreanu, col. Măicărescu, Maniu, lt.col. Gora, etc.

Cu această ocazie s'a depus o frumoasă coroană de flori.

Muzica militară a reg. 82 inf. sub conducerea d-lui lt. Haca, a executat în faţa bisericei ortodoxe-române din localitate, mai multe cântece patriotice şi legionare.

LA ORĂŞTIE

Cu prilejul zilei de 1 Dec., s'a oficiat după sf-ta liturghie în ambele biserici româneşti, un serviciu divin, în amintirea Unirei, la care au participat autorităţile militare şi civile, şcolile, premilitarii cu drapelele, societăţile şi mulţi cetăţeni.

După serviciul divin a fost în sala „Central" serbarea organizată de şcoli, care a constat din cântece patriotice şi legionare executate de corul liceului dirijat de d. prof. Praţia; cuvântul ocazional rostit de d. prof. Ioachim Rodeanu; un apel către români, adresat de d. prof. Ioan Pitariu; scene patriotice executate de şcoala primară băeţi; Hora legionarilor executată de corul gimnaziului de fete dirijat de d-na prof. Brătescu; recitări de Lucia Tition cl. IV primară şi F. Rusu, Moranciu cl. III, gimn. fete, Serafin cl. VIII liceu şi St. Ivaşcu cl. V liceu.

La sfârşit întreaga asistenţă a cântat „Deşteaptă-te Române"

La Comăneşti-Bacău

Aniversarea unirii Ardealului s'a serbat în localitate de un foarte mare număr de locuitori, în frunte cu toţi intelectualii satului şi reprezentanţii instituţiilor publice şi particulare. După Te-Deumul oficiat de preoţii Lunganu, paroh şi Burchie, ajutor, refugiat din jud. Mureş, au luat cuvântul pr. Lunganu, din partea bisericei şi d. înv. A. Bulancea, căpitan rez. din partea corpului didactic. Ambii vorbitori au arătat suferinţa de veacuri a fraţilor din Ardeal, unde fiecare petec de pământ este stropit din belşug cu lacrimi şi sânge. Pr. Lunganu a terminat, spunând că azi mai mult ca oricând trebue să fim uniţi şi cu desăvârşită încredere în conducătorul statului, d. general Ion Antonescu, în care întregul neam românesc şi-a pus toate speranţele.

LA TG.-NEAMŢ

Duminică toată ziua, Tg. Neamţ a fost frumos împodobit cu tricolorul naţional. Populaţia în număr mare s'a adunat la biserica „Adormirea Maicei Domnului", unde părintele econom Nicolae Ghiorghiu a oficiat un Te-Deum. Au asistat, pe lângă cetăţenii târgului, reprezentanţii autorităţilor, membrii organizaţiei legionare, premilitarii şi o companie din batalionul vânătorilor de munte aflaţi cu garnizoana în localitate. După serviciul religios, mulţimea a făcut cerc în curtea bisericii, unde d. colonel Bădulescu comandantul batalionului de vânători de Munte, a rostit o frumoasă şi înălţătoare cuvântare, evocând amintirea unirii Ardealului cu patria mamă, simbol de credinţă pentru veci cimentat în inima românilor de pretutindeni.

Apoi a urmat defilarea.

Şcolile primare şi secundare, au serbătorit această zi naţională, făcând lecţie elevilor despre însemnătatea actului unirii pentru unitatea noastră naţională.

LA PAŞCANI

După slujba sfintei liturghii la orele 12 s'a oficiat o slujbă religioasă pentru cinstirea zilei Unirii Transilvaniei cu Patria Mamă.

Au luat parte pe lângă o mulţime de credincioşi, toţi şefii de autorităţi în frunte cu d. colonel, comandantul trupelor din localitate.

Slujba a fost oficiată de un sobor de preoţi: Furtună-Panciu, P. Pantelemon, căpitan pr. Perusică Const. şi diaconul Florescu.

Din partea bisericii a luat cuvântul pr. P. Pantelemon care a arătat însemnătatea zilei.

Din partea armatei, a vorbit d. colonel, comandantul garnizoanei.

Muzica militară a cântat Imnul Regal, apoi a urmat defilarea trupei în faţa comandantului şi a şefilor de autorităţi.

LA TECUCI

La orele 11.30, la catedrala oraşului, s'a oficiat un serviciu religios, de către un sobor de preoţi în frunte cu parohul catedralei protopopul Nicolae Conduratu. Corul catedralei a dat răspunsurile liturgice şi a executat „Imnul Regal" şi „Mulţi ani trăiască".

Au fost prezente la această patriotică manifestaţie, toate autorităţile civile şi militare, în frunte cu d. comandant al corpului de armată Vasile Atanasiu, însoţit de corpul ofiţeresc.

O companie de onoare cu drapel şi muzică, din reg. 24 infanterie a fost deasemeni prezentă.

După terminarea serviciului divin, prea cucernicia sa protopopul Nec. Conduratu, a ţinut o adâncă şi însufleţită cuvântare religioasă, arătând starea de îngrijorare prin care trec toţi creştinii în urma marilor turburări ce stăpânesc azi toate popoarele lumii, precum şi teama de puterea divină a tuturora în urma marelor şi deselor cutremure, ce au adus atâta jale şi suferinţă neamului nostru românesc. Cucernicia sa a documentat cu parabole şi pasagii evanghelice, că mântuirea noastră stă în puterea credinţei, dar desnădejdea trebue alungată din sufletele noastre. Şi strămoşii noştri au avut de pătimit mari suferinţe şi ocupaţiuni vrăjmaşe, însă toată nădejdea şi speranţa lor o puneau în puterea lui Dumnezeu. Singura mântuire a păcatelor săvârşite, este apropierea de biserică, respectul şi cultul de cele sfinte, faptele bune şi milostenia.

A urmat apoi trecerea în revistă a trupei şi întregului corp ofiţeresc, de către d. general Atanasiu, în sunetele fanfarei şi muzicei militare.

Cu acest prilej d. comandant general Atanasiu a ţinut trupei şi mulţimei adunată în curtea bisericei, o cuvântare patriotică.

D-sa a vorbit despre origina noastră istorică daco-romană, despre jertfele ce neamul nostru le-a îndurat în negura vremurilor, despre bravura şi eroismul înaintaşilor noştri, ce cu preţul sângelui au păstrat origina, patria şi neamul strămoşesc — în fruntariile actuale. In continuare spune suferinţele fraţilor ardeleni, în cari martiri ai neamului ca Horia, Cloşca, Crişan şi Avram Iancu, etc., au luptat pentru unitatea şi păstrarea nestirbită a limbei, religiei şi unităţii naţionale.

Trecând în revistă marile acte istorice ale neamului românesc, d-sa dă ca pildă eroismul şi jertfa celor 800.000 români, ce au murit la Mărăşti, Oituz şi Mărăşeşti, pentru eliberarea fraţilor din provinciile româneşti, realipite la Patria mumă.

Cu ce mari jertfe s'a căpătat unirea tuturor românilor în 1918 şi cu ce uşurinţă s'au pierdut şi rupt din trupul nostru ţările surori, din cauza relei şi condamnabilei conduceri ale dregătorilor statului de ieri.

Adresându-se ostaşilor, ofiţerilor ca şi marei mulţimi, d. general Atanasiu face apel la unire şi jertfă, la dragoste şi iubire de Patrie, la încredere în actuala conducere a statului, în frunte cu marele patriot, ostaş şi bun român, d. general Antonescu, conducătorul statului român, nădejdea şi speranţa neamului românesc de pretutindeni.

Să fim demni de jertfa celor 800.000 de eroi ai neamului, să ne ridicăm moralul, că fim convinşi că puterea va sta în unire, jertfa şi patriotismul tuturora şi să fim gata la suprema jertfă şi datorie ce ţara şi neamul românesc de pretutindeni ne-o va cere. Supuşi, disciplinaţi şi patrioţi, alături de iubitul nostru Suveran şi d. general Antonescu, conducătorul statului român, să strigăm să ne trăiască Regele şi Ţara.

(Muzica intonează „Imnul Regal").

Transformarea cooperativei „Liga culturală" in cooperativă legionară, la Gura Humorului

2 Decembrie

In ziua de 1 c., s'a ţinut în localitate, adunarea generală ordinară a cooperativei „Liga Culturală", cu care ocazie acea cooperativă a fost transformată în cooperativă legionară, înscriindu-se ca membri noui, 72 legionari.

După darea de seamă a preşedintelui, d. Leon Şandru, d-sa a arătat datoria ceasului de faţă, care ne impune încadrarea cât mi rapidă în ritmul muncii legionare „muncă ce trebue depusă în slujba redresării noastre economice-naţionale, prin românizarea comerţului ce se află în mâini necreştine.

D-sa schiţează în general programul ce trebue executat în viitor, ca această cooperativă să-şi îndeplinească scopul. Se hotărăşte deschiderea următoarelor secţii: coloniale, brutărie, sub depozit de spirt, depozitul C.A.M., fierărie, manufactură şi galanterie.

Aprovizionarea cu mărfuri se va face în cea mai largă măsură, prin depozitul local al Institutului naţional al cooperaţiei.

Se procedează apoi la alegerea noului comitet, format din următorii d-ni: Ing. Eugen Tipa, viceprimar Dragoş Niculcea secretar Ioan Soânu, înv Leon Şandru, preot N. Peţenghea, înv. Alex. Popovici, notar V. Baciu; cenzori, d-nii: I. Carp, funcţionar, înv. D. Marcu şi înv. Ispas Goiceanu; supleanţi. d-nii: col. D. Ponovici, Gh. Măcărescu şi D. Şuhan.

Ultimele ştiri din străinătate

„Forţa de rezistenţă a Naţiunii Române"

Vichy, 3 (Rador). — Ziarul „Le Temps" publică un articol intitulat „Forţa de rezistenţă a Naţiunii Române", din care extragem următoarele:

„Vicisitudinile politice pe cari le străbate în acest moment România, chiar după pierderea provinciilor sale, nu lasă totuşi impresia că vigoarea şi tăria de rezistenţă naţională a acestei ţări au fost stirbite. Acest fenomen, care a impresionat pe observatorii obiectivi ar avea o dublă explicaţie: una de ordin istoric, alta de ordin psihologic.

Toţi cei care şi-au dat osteneala să adâncească trecutul istoric al României, de preferinţă în operile profesorilor Alex. Xenopol, Nicolae Iorga şi Const. Giurescu, au observat că de foarte multă vreme România există în stare de naţiune unitară, în ceeace priveşte spiritul, rasa şi limba.

Locuitorii Daciei pre-romane au fost din timpurile cele mai vechi, înrădăcinaţi în această ţară. Dacii şi Geţii formau ramura nordică a Tracilor. Ei locuiau solul României de azi, pe o întindere chiar mai vastă, între câmpia Tisei şi Crimeia. Aceşti Daci şi aceşti Geţi, precum a demonstrat-o Ovid Densuşianu în opera sa capitală „Dacia preistorică" şi Vasile Pârvan în „Getica" sa, n'au venit pe cale de invazie, cu marile migraţiuni asiatice. Ei posedau de pe atunci o civilizaţie înaintată, o limbă originală, care reaminteşte pe cea a Celţilor şi a Galilor, un simţ critic foarte adânc şi o logică strânsă.

Când imperiul roman şi-a întins dominaţia asupra acestor regiuni şi le-a înglobat în marea sa unitate civilizatoare, prestigiul limbei sale, organizaţia sa judiciară şi administraţia sa militară au determinat ca şi în alte ţări supuse acelueaş imperialism, o fuziune totală, spirituală şi morală, a poporului cuceritor şi a poporului invadat.

In contact cu legiunile, Românii şi-au făurit o nouă limbă eşită din latina populară. Posedând pe de altă parte o religie înălţată de tendinţa monoteistă, dominată de credinţa în nemurire, ei nu puteau rezista prea tare penetraţiunii cristianismului.

Procesul formaţiunii linguistice a actualei limbi române reaminteşte de foarte aproape pe acela al limbii franceze.

Limba noastră „română", în care subsistă o vastă nomenclatură verbală a „lingue romane rustice" seamănă foarte mult, cu toată intrusiunea unor neologisme slave, limbei foştilor cronicari români, ceeace a permis să se spună „că Românii sunt un popor roman cu un aditiv slav, precum Francezii sunt un popor roman cu un aport germanic".

Dacă graniţele ţării sunt din punct de vedere geografic şi politic, uneori mai restrânse şi alteori mai lărgite, graniţele etnice ale naţiunii române au rămas până acum indestructibile.

Trebue să recunoaştem pe de altă parte că situaţia geografică a României expunând-o la toate graniţele sale, unui pericol şi unei ameninţări perpetue şi după ce a provocat în decursul secolelor din partea vecinilor săi incursiuni armate şi invazii, Românii în urma atâtor necazuri au dobândit până la urmă un caracter fatalist, deosebit de acel al Orientalilor.

In faţa primejdiei, femeile, copiii, bătrânii, însoţiţi de preoţii lor, fugeau dinaintea Tătarilor, Cazacilor, Turcilor şi refugiindu-se în munţi sau în fundul pădurilor îşi păstrau neatinsă credinţa lor, limba lor naţională şi rasa lor.

Indată ce furtuna trecea, se reintorceau în oraşele lor şi cu ajutorul Providenţei, după o recoltă bună pe un pământ atât de bogat, nenorocirea trecută era curând uitată.

Iată cum nici o putere din afară n'a putut vreodată să distrugă conştiinţa naţională a Românilor. Activitatea spirituluj lor, dorinţa lor de a se instrui, gustul lor pentru călătorii, calitatea limbii lor, toate aceste trăsături i-au făcut să aibă o civilizaţie care, deşi mostenită, a ştiut totuşi să păstreze o formă originală, în măsură să facă să strălucească până la cele mai îndepărtate limite orientale ale lumii latine puterea suverană a spiritului Romei, şlefuită de o cultură seculară franceză.

SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Convoi britanic scufundat de submarinele germane. — Avioanele germane au repetat atacurile contra oraşului Southampton

Comunicatul german

Berlin, 3 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:

In ziua de 2 Decembrie, submarine germane au atacat cu un succes strălucit un convoi britanic, care naviga spre Anglia, şi l-au împrăştiat. Cu toate că era foarte bine apărat de crucişetoare şi de torpiloare şi cu toată apărarea violentă ce a fost pusă imediat în acţiune, au fost scufundate prin torpilare vapoare cu o deplasare otală de 110.000 tone şi crucişetorul auxiliar britanic „Caledonia", de 17.046 tone, din escorta convoiului. Este probabil că au mai naufragiat încă două vapoare ce făceau parte din acest convoi, totalizând amândouă 16.000 tone.

Submarinul comandat de căpitanul Mengersen a adus o importantă contribuţie la acest mare succes, scufundând numai el vapoare cu o deplasare totală de 41.000 tone.

Alt submarin anunţă că a scufundat două vapoare de comerţ inamice înarmate cu o deplasare totală de 21.247 tone, dintre care unul este vaporul cu motor modern englez „Victor Ross" cu o deplasare de 11.247 tone.

Prin urmare, numai în ziua de 2 Decembrie, submarinele germane au scufundat vapoare inamice totalizând peste 160.000 tone.

După cum s'a mai anunţat, puternice formaţiuni de avioane germane de luptă au continuat în noaptea de Duminică, spre Luni, atacurile asupra oraşului şi portului Southampton, înmulţind şi intensificând incendiile provocate până atunci. Exploziile produse la depozite şi în port au putut fi observate peste Marea Mânecii, tocmai în Franţa. Slăbiciunea apărării britanice a mărit siguranţa şi precizia cu care avioanele germane şi-au aruncat bombele asupra oraselor Londra, Birmingham şi Liverpool, care au fost şi ele din nou atacate.

S'a continuat aşezarea minelor în porturile engleze.

Peste zi, activitatea aviaţiei s'a mărginit la sboruri de recunoaşteri. Cu prilejul acestor sboruri, un vapor de comerţ a fost scufundat la sudvest de Irlanda.

In noaptea de 2 spre 3 Decembrie, puternice formaţiuni germane au atacat un port de pe coasta occidentală engleză.

Activitatea nocturnă a aviaţiei britanice s'a limitat la câteva sboruri pe deasupra teritoriilor ocupate.

Un avion german lipseşte.

ATACAREA PORTULUI BRISTOL

Berlin, 3 (Rador). — După informaţiunile parvenite înaltului comandament al forţelor armate, importante formaţiuni de avioane de luptă germane au atacat în noaptea de 3 Decembrie instalaţiile din portul Briseol, unde ele au aruncat bombe de toate calibrele.

Cu tot timpul în general rău, avioanele germane au coborît, în parte, foarte jos sub nouri, spre a putea fi în stare să atace obiectivele cari le fuseseră desemnate, având o vedere limpede asupra solului.

Un avion sburând extrem de jos spre sfârşitul atacului, a constatat că în estul şi în vestul oraşului două suprafeţe, fiecare de câte un km. pătrat, se aflau în flacări.

In plus, mai erau incendiate lungi întinderi de pământ, unde se află depozite şi dockuri.

Alte observaţii făcute confirmă că bombele căzuseră acolo unde trebuia.

Vas de război german atacat de un avion britanic

Berlin, 3 (Rador). — Agenţia D. N. B. transmite:

Un mic vas de război german a fost atacat la nord de insulele Frize de un avion torpilor britanic. Cele două torpile aruncate nu şi-au atins ţinta.

Manevra deosebit de iscusită precum şi apărarea antiaeriană cât se poate de activă a vasului german au împiedicat şi de data aceasta pe inamic să obţină vreun succes.

Desminţire germană cu privire la bombardarea şantierelor navale dela Wilhelmshaven

Berlin 3 (Rador) — Se comunică oficial:

In ziua de 2 Decembrie, la ora 19, serviciul de informaţii al ministerului britanic al aerului a anunţat că avioane britanice ar fi bombardat şantierele navale dela Wilhelmshaven.

Această ştire este inexactă. Nu a fost aruncată nici măcar o singură bombă nici la Wilhelmshaven nici în împrejurimi. Nu au fost aruncate de cât câteva bombe asupra unui târg aflat la 70 km. de Wilhelmshaven lipsit de orice importanţă militară, asupra gării, asupra mai multor locuinţe şi chiar în plin câmp.

Un ziar german despre aderarea României la pactul tripartit

Berlin, 3 (Rador). — „Deutsche Allgemeine Zeitung", sub titlul „România în Pactul Tripartit", de Johannes Schumacher, publică un important articol, din care extragem următoarele:

„Aderarea României la Pactul Triportit, a fost consecinţa naturală a unei evoluţii, care s'a concretizat în schimbul de telegrame dintre Conducătorul Statului, Generalul Antonescu şi Mareşalul Reichului, Hermann Göring, în declaraţiile ministrului de externe român Sturza şi în trimiterea misiunii militare germane în România, ai cărei oameni — cu ocazia cutremurului de pământ, care a încercat mai deunăzi România, au pecetluit în mod cordial, camaraderia cu armata română. Această intrare, este concluzia unei evoluţii în care, vizita Generalului Antonescu la Romo şi Berlin, reprezintă un început cordial şi plin de conţinut, care va aşezo pentru totdeauna legăturile de prietenie ale României, pentru Reich şi pentru Italia, pe o temelie solidă şi durabilă. România şi poporul român sunt deplin conştiente de adânca semnificaţie a actului, împlinit la 23 Noembre la Berlin, prin semnarea protocolului de aderare la Pactul Tripartit. Iar opinia publică românească, recunoaşte — pe lângă interesele şi destinele naţionale proprii — şi sensul superior european al acestui act, care poate fi designat cu drept cuvânt ca o importantă etapă, în opera reconstrucţiei continentale a Europei.

Peste toate sentimentele însă, cari animă astăzi colectivitatea românească şi cari sunt împărtăşite camaradereşte, de către naţiunea germană şi italiană, stă ca factor de legătură, încrederea în conducătorii Axei.

Fără îndoială, contactul personal dintre Führer şi Generalul Antonescu îşi va dovedi fructuoasa sa importanţă, după cum şi aderarea României şi a celorlalte state la Pactul Tripartit, nu trebueşte considerată numai în cadrul pacificării progresive a spaţiului dunărean şi balcanic, ci şi din punct de vedere general european".

Un distrugător englez s'a impotmolit pe coastele Suediei

Amsterdam, 3 (Rador). — Corespondentul agenţiei DNB transmite:

Amiralitatea engleză anunţă că distrugătorul „Sturdy" a fost pierdut, eşuând pe coasta Scoţiei din cauza ceţei.

„Sturdy" avea o deplasare de 905 tone şi un echipagiu de 98 persoane.

Cu prilejul eşuării au fost trei victime.

Atacurile întreprinse de aviaţia germană în cursul lunii Noembrie împotriva Angliei

Berlin, 3 (Rador). — Agenţia „D.N.B." transmite:

Aviaţia germană a întreprins în cursul lunii Noembrie, pe lângă numeroase atacuri izolate, 22 mari atacuri împotriva Angliei, în cursul cărora au fost aruncate de fiecare dată între 100.000 şi 600.000 kg. bombe. Astfel au fost aruncate numai în aceste atacuri mari 5.000.000 kg. bombe explozive.

Pe lângă aceasta au fost aruncate asupra centrelor engleze şi numeroase bombe incendiare.

Comunicatele engleze

Londra, 3 (Rador). — Ministerul aerului comunică:

In noaptea de Luni spre Marţi, avioane din corpul apărării coastelor au atacat vapoare în largul coastei norvegiene. Un vapor, fiind lovit în plin, a avut o mare explozie şi un incendiu pe bord.

Luni, un alt avion, din serviciul apărării coastelor, a lovit în plin partea dinapoi a unui vas inamic de aprovizionare, în largul coastei norvegiene.

Noaptea trecută, avioane de bombardament au atacat baza de submarine dela Lorient.

In toate aceste operaţiuni, n'am pierdut nici un avion.

*

Londra, 3 (Rador). — *Un comunicat al ministerului aerului dat Marţi seara declară:*

S'au înregistrat câteva sboruri pe deasupra Angliei orientale şi de sud-est în cursul zilei de Marţi efectuat de avioane izolate inamice.

Unele din ele au sburat pe deasupra regiunii londoneze, aruncând bombe în împrejurimi.

Au mai fost aruncate bombe în comitatul Sussex şi în Anglia de răsărit.

Pagubele pricinuite sunt mici. La fel şi numărul victimelor.

Comunicatul italian

Roma, 3 (Rador). — Marele cartier general al forţelor armate italiene transmite, de undeva din Italia, următorul comunicat oficial No. 179:

S'au dat atacuri şi contraatacuri de către trupele noastre pe frontul armatelor a IX-a şi a XI-a.

Aviaţia noastră a cooperat cu trupele, bombardând căile de comunicaţii şi trăgând focuri de mitralieră asupra poziţiilor şi auto-vehiculelor inamice; formaţiunile noastre aeriene au bombardat Fortul nou şi alte obiective de pe insula Corfu.

In Mediterana centrală avioanele noastre de vânătoare au doborît în flăcări un avion Blenheim.

In cursul nopţei de 27, spre 28 Noembrie, unul din submarinele noastre aflat în croazieră în apele Canalului Siciliei, a atacat şi atins cu o torpilă un crucişător inamic escortat de două torpiloare cari veneau din Malta.

In Africa de Nord un atac inamic sprijinit de focurile artileriei, dat împotriva postului nostru de la Gazala pe masivul muntos El Auenat, a fost respins de garnizoana acelui post.

Avioanele noastre au bombardat postul englez Aire El Prinz.

In Africa orientală incursiunile aeriene inamice asupra localităţilor Adituri şi Zula au provocat pagube fără importanţă şi nici o victimă.

La Metemma un avion inamic a fost doborît de trupele noastre.

Avioanele inamice au aruncat câteva bombe asupra oraşului Neapole şi asupra localităţii Augustus, cauzând stricăciuni fără importanţă şi mici incendii ce au fost imediat localizate. Nu sunt victime.

Unul din submarinele noastre reintors la baza sa a raportat că la 18 Noembrie a scufundat în Atlantic cargobotul britanic Lylian Moller de cinci mii tone.

Amiralitatea britanică a anunţat recent pierderea submarinelor „Rainbow" şi „Triad". Aceste submarine oneraau în Mediterana. Ele trebuesc a fi socotite printre acele scufundate de marina italiană, aşa cum s'a anunţat în comunicatele precedente..

Caracteristicile acestor submarine scufundate sunt:

„Rainbow" deplasa la suprafaţă 1475 tone, iar în scufundare deplasa 2.030 tone, având opt tuburi de lansat torpilele de 553 mm., un tun de 102 mm., şi două mitraliere antiaeriene;

„Triad" deplasa la suprafaţă 1.090 tone şi în scufundare 1.575 tone şi era înarmat cu 10 tuburi aruncătoare de torpile de 533 mm., un tun de 102 mm., şi două mici tunuri antiaeriene.

Insula Corfu bombardată de aviaţia italiană

Roma, 3 (Rador). — Trimisul special al agenţiei „Stefani" transmite depe frontul greco-albanez:

Lucrările militare din Corfu au fost din nou bombardate în mod eficace.

Acţiunea aeriană de care vorbeste comunicatul italian de Marţi a fost efectuată de o formaţiune „Ulii", escortată de avioane de vânătoare.

Plecate dela o bază la începutul după amiezii avioanele noastre au sburat pe deasupra litoralului epirot, bombardând şi mitraliind obiectivele militare întâlnite în drum.

Sburând printre nouri avioanele italiene au putut astfel să ajungă deasupra insulei Corfu fără a fi văzute.

In câteva clipe, „Ulii" au coborât în picaj aruncând mai multe zeci de tone de bombe mai înainte ca apărarea antiaeriană să poată interveni.

Au fost provocate incendii în diferite magazine în fortificaţii şi în cazărmi.

Distrugerea a fost atât de completă încât avioanele noastre de vânătoare nu au avut nevoe nici măcar să-şi arunce bombele incendiare asupra obiectivelor fixate.

Aceasta este una din numeroasele operaţiuni efectuate în cursul zilei de Luni de aviaţia italiană, care a colaborat cu trupele de uscat.

Interesante invenţii în domeniul aviaţiei

Roma, 3 (Rador). — Inventatorul noului avion fără elice, încercat cu succes de către asul aviaţiei Bernardi, este inginerul secund Campini, din Bolonia, în vârstă de 36 ani.

Campini a declarat gazetarilor că a reuşit, după mai mulţi ani de studiu şi experienţe şi graţie sprijinului ce i-a fost dat de Duce, să aplice la avioane un propulşor termo-dinamic cu reacţiune, inventat de el însuşi şi care va înlocui propulsorul mecanic, precum şi elicea.

Ducele, după ce s'a convins de seriozitatea şi eficacitatea principiului ce i-a fost expus de inventator, a dat ordin ca ministerul aerului să facă tot ce va fi necesar pentru construirea noului avion.

Inginerul Campini a explicat că procedeul propulsiv consistă în forţa ce se produce prin descărcarea unui recipient de gaze, în mod prealabil comprimate.

Se poate deci pune în mişcare un motor de aviaţie care ar fi pus în legătură cu un compresor, întrebuinţându-se marea energie suplimentară ce se obţine prin supra încălzire a aerului care ar fi străbătut la momentul oportun în interiorul avionului de o forţă termo-dinamică.

Modalitatea aplicării noului propulsor aerodinamic la acest avion rămâne încă un secret.

Noul avion poate atinge viteze formidabile şi se urcă până la cele mai mari înălţimi.

Inginerul Campini a adăogat că deja câteva avioane de acest model sunt pe cale de a fi construite şi că problema zborului la înălţimi foarte mari, a fost rezolvată.

De asemeni asul Bernardi a spus că în cursul primului zbor de încercare, totul a mers de minune, iar la al doilea zbor a voit a merge pe calea aerului până la Roma, pentru a arăta aparatul acesta, Ducelui.

In sfârşit constructorul a declarat că completul succes al experienţelor permite a se prevedea, într'un timp relativ scurt, reuşita acestei noi concepţii a zborului avioanelor cu reacţiunea termo-dinamică şi producerea aparatelor de asemenea natură în serii.

Se vor putea realiza astfel, cu ocazia zborurilor normale, viteze cari astăzi reprezintă numai recorduri mondiale.

*

Stockholm, 3 (Rador). — Corespondentul din Washington al ziarului „Svenska Dagbladet" semnalează că fraţii Besler ar fi inventat un avion pus în mişcare de o turbină cu aburi, care funcţionează fără sgomot.

Acest tip de avion poate funcţiona fără dificultate în atmosfera rarefiată de la mari înălţimi.

CRUCIŞETOR BRITANIC TORPILAT DE UN SUBMARIN ITALIAN

Roma, 3 (Rador).— De „undeva, din Italia", unul din trimişii speciali ai agenţiei „Stefani" anunţă că în noaptea de 27 spre 28 Noembrie submarinul italian „Tembien", care se află la pândă la vest de Malta, a zărit trei vase, unul mare şi două mai mici, care înaintau cu o viteză redusă spre nord.

Submarinul italian s'a apropiat până la 200 de m. de aceste vase, lansând contra vasului mai mare, care era un crucişetor, două torpile, ce şi-au atins ţinta, producând o explozie care a fost auzită limpede depe bordul submarinului.

Asupra lui „Tembien", care între timp se scufundase, s'au aruncat doar câteva bombe.

Această reacţiune atât de slabă arată preocuparea englezilor de a contribui la ajutorarea crucişetorului atins.

La posturile hidrofone ale submarinului italian s'a constatat că, în loc de sgomotul elicelor a trei vase în mişcare, nu se auzea decât sgomotul elicelor doar a două vase.

Comunicatul grec

Atena, 3 (Rador). — Comunicatul oficial din seara de 2 Decembrie al înaltului comandament al forţelor armate elene declară:

La aripa stângă a frontului, trupele noastre, înaintând, au luat sub focul lor şoseaua care duce dela Santi Quaranti la Argyrocastro.

In împrejurimile localităţii Premeti, trupele noastre au ocupat noui poziţii.

Pe munţii Ostraviţa, atacurile noastre bine conduse au împrăştiat trupe inamice.

La nord de Pogradeţ, lupta continuă.

LUPTELE DIN AFRICA

Cairo, 3 (Rador). — Marele cartier general britanic comunică:

S'au aflat acum noui amănunte cu privire la acţiunea întreprinsă în regiunea Cassala, în noaptea de 30 Noembrie.

In afară de prizonierii semnalaţi pe care i-a luat, patrula noastră a distrus un camion şi a numărat 11 morţi inamici.

Mai târziu, un nou grup de motocicliști italiene a căzut în cursă, lăsând în mâinile noastre tei prizonieri, şapte motociclete, mitraliere, muniţii şi echipament.

In regiunea situată la est de Gallabat, artileria noastră a fost din nou activă.

Pe celelalte fronturi, nici o schimbare.

Londra din nou atacată de aviaţia germană

Berlin, 3 (Rador). — Marţi Londra a fost din nou atacată de două ori înainte de amiază de aviaţia germană.

Barajele artileriei antiaeriene şi aviaţiei de vânătoare engleze au fost trecute într'un chip surprinzător.

Germanii nu au suferit pierderi.

Alte alarme aeriene in Anglia

Amsterdam, 3 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Postul de radio Londra a anunţat Marţi seara că în diferite părţi ale Angliei se da tocmai atunci alarma aeriană şi că artileria antiaeriană a deschis focul. Şi în Londra s'au auzit sirenele de alarmă şi tunurile antiaeriene au început să tragă intens.

Explozie intr'o fabrică de praf de puşcă din Statele-Unite

Washington, 3 (Rador). — Se anunţă că o fabrică de praf de puşcă a societăţii „Colombian Powder Company" a suferit pagube importante în urma unei explozii care a pricinuit stricăciuni chiar şi în oraşul Friederickson.

Guvernul francez poate ridica mandatele parlamentarilor

Geneva, 3 (Rador) — *Corespondentul agenţiei D. N. B. află din Vichy:*

Printr'un decret lege apărut Marţi în Monitorul Oficial, guvernul francez obţine dreptul de a ridica mandatul oricărui membru al Camerei sau Senatului.

Până acum, o asemenea ridicare a mandatului nu putea să o hotărească decât Camera şi respectiv Senatul. Or parlamentul nu este în prezent în sesiune.

Ridicarea mandatului parlamentar nu poate fi însă hotărâtă de guvern decât în cazul când deputatul sau senatorul este urmărit pe cale judiciară.